

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie C1.

PRÉ-REQUIS

Tout conducteur titulaire du permis B répondant aux 3 conditions suivantes :

- 18 ans minimum ;
- Apte médicalement conformément au décret n° 2012-886 du 17 juillet 2012 relatif au contrôle médical de l'aptitude à la conduite ;
- Ayant satisfait à l'épreuve de l'ETG.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Connaissances professionnelles et réglementaires en vue de la préparation aux interrogations écrites et orales de l'examen
- Contrôles et vérifications précédant le départ hors circulation
Réalisation de manœuvres en marche arrière
- Contrôles et vérifications précédant le départ en circulation
- Circulation sur tous types de route en ayant les aptitudes techniques adaptées et un comportement permettant de circuler en toute sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris

PROFIL DES FORMATEURS

Formateurs diplômés du BEPECASER (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière) et détenteurs de la mention Poids-Lourds

Personne à contacter au secrétariat :
Séverine DEIXDOUR - Laetitia MAROLLEAU

Personne à contacter pour les apprenants en situation de handicap : Vincent APARICI

Nom du responsable pédagogique : Olivier ESTEVE – Vincent APARICI

DURÉE DE LA FORMATION : 35 heures

RYTHME DE LA FORMATION : Tous les jours, 07h00 - 12h00 et 13h00 – 15h00 (33) / 08h00 – 12h00 et 13h00 – 16h00 (17)

MOYENS ET SUPPORT PÉDAGOGIQUES

- Salle équipée d'un ensemble multimédia
- Véhicule d'instruction conforme aux arrêtés du 23 avril 2012 et du 10 janvier 2013
- Livret d'apprentissage ENPC

Lieu de la formation : **ARTIGUES-PRES-BORDEAUX - ROCHEFORT**

MODALITE D'INSCRIPTIONS :

- A notre accueil : 6 Avenue Ariane – Immeuble W – 33700 Mérignac

COÛT DE LA FORMATION : 1150 € net de taxe

MODALITES DE SUIVI DES STAGIAIRES :

- Questionnaires de satisfaction,
- Évaluation en cours ou en fin de formation
- Enquête téléphonique réalisée à 3 et 6 mois après la fin de la formation pour connaître les suites de parcours des stagiaires

PLAN ET MOYENS D'ACCES AU CENTRE DE FORMATION :

- Possibilité accéder en bus réseau R'BUS
- Gare SNCF à proximité
- Voir plan accès au dos

RESULTATS GLOBAUX ANNUELS : 74 %

SUITES DE PARCOURS POSSIBLES :

La spécificité de cette formation ne nécessite pas d'enquêtes téléphoniques pour connaître le suivi du candidat après sa formation. (**Résultats des enquêtes réalisées à 3 et 6 mois après la formation**)



Plan D'accès

PERMIS DE CONDUIRE C1 – 35 HEURES (Hors circulation + circulation)

Véhicule isolé de transport de marchandises ayant un PTAC > 3,5 t ≤ 7,5t

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires en vue de la préparation aux interrogations écrites de l'examen	3H30
<ul style="list-style-type: none"> Les situations dégradées et accidents Le conducteur L'équipement des véhicules La réglementation sociale européenne et française Les règles du transport Les masses et dimensions des véhicules Les règles de circulation et signalisation spécifiques 		MOYENS A PLANIFIER
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Procéder aux contrôles et vérifications précédant le départ et réaliser des manœuvres en marche arrière	Variable (*)
<ul style="list-style-type: none"> Les contrôles et vérifications du véhicule hors circulation Maniabilité en marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles 		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule d'instruction Aire de manœuvres

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Procéder aux contrôles et vérifications précédant le départ en circulation et circuler sur tous types de route en ayant les aptitudes techniques adaptées et un comportement permettant de circuler en toute sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris	Variable (*)
<ul style="list-style-type: none"> Les contrôles et vérifications du véhicule Circulation en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction en fonction du gabarit de l'ensemble Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération Connaissances des situations présentant des difficultés particulières 		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule d'instruction

(*) Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat