

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Analyse des points forts et des points faibles du conducteur dans les domaines de la sécurité, des techniques de conduite et de la réglementation. Développer les aptitudes à la conduite rationnelle et au respect des autres usagers, dans le but d'améliorer ses performances et son professionnalisme.

PRÉ-REQUIS

Être titulaire du permis D, ED ou DE en cours de validité, d'une FIMO ou d'une FCO si la validité de la FIMO est dépassée.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Bilan des connaissances relatives aux réglementations des transports et à la sécurité routière et aux techniques et comportement en conduite,
- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité,
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle. (Actualisation des connaissances),
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale. (Actualisation des connaissances),
- Service, logistique. (Actualisation des connaissances),
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.

PROFIL DES FORMATEURS

Formateurs diplômés du BEPECASER (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière) et détenteurs de la mention Poids-Lourds

Personne à contacter au secrétariat :
Séverine DEXIDOUR - Laetitia MAROLLEAU

Personne à contacter pour les apprenants en situation de handicap : Vincent APARICI

Nom des responsables pédagogique :
Olivier ESTEVE – Vincent APARICI

DURÉE DE LA FORMATION : 35 heures

RYTHME DE LA FORMATION : Tous les jours, 07h00 - 12h00 et 13h00 – 15h00 (33) / 08H00 – 12H00 et 13h00 – 16h00 (17)

MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Salle équipée d'un ensemble multimédia
- Véhicule d'instruction conforme aux arrêtés du 23 avril 2012 et du 10 janvier 2013
- Aire de manœuvres
- 20 % d'apport théorique et 80 % de pratique sur véhicule

Lieu de la formation : MERIGNAC - BANQUEFORT - ARTIGUES-PRES-BORDEAUX - ROCHEFORT

MODALITE D'INSCRIPTIONS :

- A notre accueil : 6 Avenue ARIANE - Immeuble W - 33700 MERIGNAC

COUT DE LA FORMATION : 630 € net de taxe

MODALITES DE SUIVI DES STAGIAIRES :

- Questionnaires de satisfaction,
- Évaluation en cours ou en fin de formation
- Enquête téléphonique réalisée à 3 et 6 mois après la fin de la formation pour connaître les suites de parcours des stagiaires

PLAN ET MOYENS D'ACCES AU CENTRE DE FORMATION :

- Possibilité accéder en bus réseau R'BUS
- Gare SNCF à proximité
- Voir plan accès au dos

RESULTATS GLOBAUX ANNUELS : 97%

SUITES DE PARCOURS POSSIBLES :

La spécificité de cette formation ne nécessite pas d'enquêtes téléphoniques pour connaître le suivi du candidat après sa formation. (**Résultats des enquêtes réalisées à 3 et 6 mois après la formation**)

FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO) TRANSPORT DE VOYAGEURS

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS A PLANIFIER

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Constater les points forts et les points à améliorer de ses connaissances et techniques de conduite	3 h 30
Bilan des connaissances		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> Réglementations spécifiques aux transports Sécurité routière 		Salle équipée d'un ensemble multimédia
<ul style="list-style-type: none"> Techniques et comportement en conduite : Conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse : 0 h 30 / stagiaire) 		1 véhicule / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	11 h 00
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> Prise en compte des caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique Perfectionnement à une conduite sûre et économique <ul style="list-style-type: none"> Optimisation de la consommation de carburant Le chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (conduite individuelle et analyse : 1 h 30 / stagiaire) 		Salle équipée d'un ensemble multimédia 1 véhicule / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Appliquer la réglementation du transport routier de voyageurs	6 h 00
Application des Réglementations		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs La réglementation applicable au transport de voyageurs 		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale.	7 h 00
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance • L'aptitude physique et mentale • La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence • Les principes élémentaires du secourisme • Les règles de circulation et de signalisation routières • Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds • Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt • La sécurité dans le transport scolaire • Les principes de la gestion des situations conflictuelles • La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages • Le franchissement des passages à niveau • La criminalité et le trafic de clandestins 		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Adopter des comportements contributeurs à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	4 h 00
Service, logistique		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés 		1 véhicule équipé PMR + 1 Fauteuil roulant
<ul style="list-style-type: none"> • Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service - Sensibilisation au développement durable • L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels 		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Evaluer les acquis de la formation	3 h 00
Evaluation des acquis et synthèse du stage		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> • Test Final d'auto-évaluation • Commentaires • Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires 		Salle équipée d'un ensemble multimédia