

**OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES**

Analyse des points forts et des points faibles du conducteur dans les domaines de la sécurité, des techniques de conduite et de la réglementation. Développer les aptitudes à la conduite rationnelle et au respect des autres usagers, dans le but d'améliorer ses performances et son professionnalisme.

**PRÉ-REQUIS**

Être titulaire du permis C, CE, D, DE en cours de validité, d'une FIMO Marchandise ou d'un titre ou diplôme de Conducteur routier de Marchandises.

**PROGRAMME DE LA FORMATION**

- Bilan des connaissances relatives aux réglementations des transports et à la sécurité routière et aux techniques et comportement en conduite,
- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité,
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle. (Actualisation des connaissances),
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale. (Actualisation des connaissances),
- Service, logistique. (Actualisation des connaissances),
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.

**PROFIL DES FORMATEURS**

Formateurs diplômés du BEPECASER (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière) et détenteurs de la mention Poids-Lourds

**Personne à contacter au secrétariat :**

Séverine DEXIDOUR - Laetitia MAROLLEAU

**Personne à contacter pour les apprenants en situation de handicap :** Vincent APARICI

**Nom du responsable pédagogique :**

Vincent APARICI - Olivier ESTEVE

**DURÉE DE LA FORMATION :** 35 heures

**RYTHME DE LA FORMATION :** Tous les jours, 07h00- 12h00 et 13h00 – 15h00 (33) / 08h00 – 12h00 et 13h00 – 16h00 (17)

**MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES**

- Salle équipée d'un ensemble multimédia
- Véhicule d'instruction conforme aux arrêtés du 23 avril 2012 et du 10 janvier 2013
- Aire de manœuvres
- 20 % d'apport théorique et 80 % de pratique sur véhicule

Lieu de la formation : MERIGNAC – BLANQUEFORT – ARTIGUES-PRES-BORDEAUX – FLOIRAC-TONNAY CHARENTE

**MODALITE D'INSCRIPTIONS :**

- A notre accueil : 6 Avenue ARIANE – Immeuble W – 33700 MERIGNAC

**COUT DE LA FORMATION :** 690 € net de taxe

**MODALITES DE SUIVI DES STAGIAIRES :**

- Questionnaires de satisfaction,
- Évaluation en cours ou en fin de formation
- Enquête téléphonique réalisée à 3 et 6 mois après la fin de la formation pour connaître les suites de parcours des stagiaires

**PLAN ET MOYENS D'ACCES AU CENTRE DE FORMATION :**

- Possibilité accéder en bus réseau R'BUS
- Gare SNCF à proximité
- Voir plan accès au dos

**RESULTATS GLOBAUX ANNUELS :** 97%

**SUITES DE PARCOURS POSSIBLES :** La spécificité de cette formation ne nécessite pas d'enquêtes téléphoniques pour connaître le suivi du candidat après sa formation. (**Résultats des enquêtes réalisées à 3 et 6 mois après la formation**)

# DEROULE PEDAGOGIQUE



## FORMATION PASSERELLE Transport de voyageurs

### PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>0 h 30</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérification du respect des prérequis</li><li>Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li><li>Présentation de la formation</li><li>Modalités pratiques</li><li>Tour de table</li></ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b>	<b>15 h 30</b>
<b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Caractéristiques techniques du véhicule de transport de voyageurs et fonctionnement des organes de sécurité</li><li>Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique</li><li>Perfectionnement à une conduite sûre et économique<ul style="list-style-type: none"><li>Optimisation de la consommation de carburant</li></ul></li><li>Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers</li></ul> <p><i>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>Conduite individuelle et manœuvres (2 h 30)</i></li><li><i>Commentaires pédagogiques (0 h 15)</i></li></ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques  1 véhicule / 4 stagiaires maxi
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>3</b>	<b>Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs</b>	<b>5 h 00</b>
<b>Application des Réglementations</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises :<ul style="list-style-type: none"><li>Temps de conduite et de repos des conducteurs.</li><li>Utilisation du chronotachygraphe électronique.</li></ul></li><li>Formation des conducteurs :<ul style="list-style-type: none"><li>Conventions collectives.</li></ul></li><li>Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international :<ul style="list-style-type: none"><li>Urbain et non urbain.</li><li>Différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé</li></ul></li></ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales</b>	<b>7 h 00</b>
<b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence.</li> <li>Sécurité dans le transport scolaire.</li> <li>Principes de la gestion des situations conflictuelles</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b> Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise</b>	<b>4 h 00</b>
<b>Service, logistique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b> 1 véhicule équipé PMR + 1 fauteuil roulant
<ul style="list-style-type: none"> <li>Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service <ul style="list-style-type: none"> <li>Sensibilisation au développement durable</li> </ul> </li> <li>Environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	<b>3 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu.</li> <li>Test final d'évaluation des compétences acquises</li> <li>Bilan global de la formation par le formateur évaluateur</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b> Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Evaluation : formateur autre que celui ayant assuré la formation

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	<b>Bilan et synthèse de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Synthèse du stage</li> <li>Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b> Salle équipée d'un ensemble multimédia